

- 9.) Mostní objekt na pozemní komunikaci III/31514 (most přes Čermnou v obci Dolní Čermná)
HMP stanovila zatížitelnosti mostního objektu **ev. č. 31514-4** na hodnoty:
- normální zatížitelnost $V_n = 21\text{ t}$ (nyní osazeno DZ: 15 t)
 - výhradní zatížitelnost $V_r = 45\text{ t}$ (nyní osazeno DZ: 33 t)

Návrh na **zřízení SDZ:**

- **2x B13 „21 t“ + E5 „jediné vozidlo 45 t“**
- v obci Dolní Čermná, sil. III/31514, na mostním objektu ev. č. 31514-4 (z obou stran)





- 10.) Mostní objekt na pozemní komunikaci III/36819 (most přes Ostrovský potok v Lanškrouně)
HMP stanovila zatížitelnosti mostního objektu **ev. č. 36819-1** na hodnoty:
- normální zatížitelnost $V_n = 21\text{ t}$ (nyní neosazeno žádnou DZ)
 - výhradní zatížitelnost $V_r = 34\text{ t}$ (nyní neosazeno žádnou DZ)

Návrh na zřízení SDZ:

- **2x B13 „21 t“ + E5 „jediné vozidlo 34 t“**
- Lanškroun, sil. III/36819, na mostním objektu ev. č. 36819-1 (z obou stran)

- 11.) Mostní objekt na pozemní komunikaci III/36819 (most přes Lukávku před obcí Luková)
HMP stanovila zatížitelnosti mostního objektu **ev. č. 36819-2** na hodnoty:

- normální zatížitelnost $V_n = 18\text{ t}$ (nyní osazeno DZ: 11 t)
- výhradní zatížitelnost $V_r = 73\text{ t}$ (nyní osazeno DZ: 44 t)

Návrh na zřízení SDZ:

- **2x B13 „18 t“ + E5 „jediné vozidlo 73 t“**
- před obcí Luková, sil. III/36819, na mostním objektu ev. č. 36819-2 (z obou stran)

